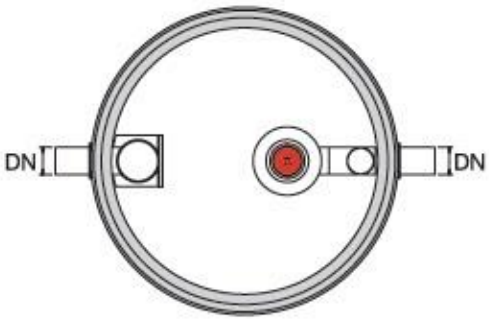
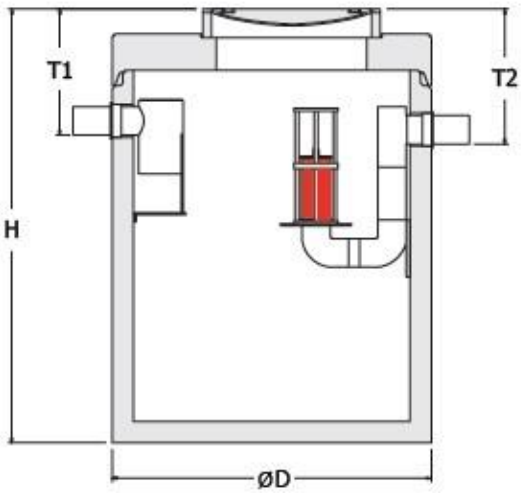
10 liter per seconde olie benzine afscheider D400 (316067)

De afscheider is voorzien van een geïntegreerde slibvangput en is ontworpen, getest en gefabriceerd volgens de laatste Europese normering NEN-EN 858 & DIN 1999-100 en is voorzien van een CE-markering en een EG-prestatieverklaring (DOP). De afscheider is getest, beoordeeld en goedgekeurd op werking en functionaliteit bij het geaccrediteerd keuringsinstituut LGA TÜV Rheinland te Würzburg.

Capaciteit	: 10 liter/seconde volgens NEN-EN 858 (Euronorm)
Inhoud slibvang	: 2000 liter
Inhoud olie-opslag	: 254 liter
Rendement	: < 100 mg / ltr volgens TUV
Materiaal	: hoogwaardig gewapend beton C60/75
Milieuklasse	: XA3, omgevingsklasse EA3
Betonelement	: monolithisch gestort volg. NEN-EN 206-1
Inwendig v.v.	: hoogwaardige 2-componenten oliebestendige epoxycoating en automatische vlotterafsluiting
Inbouwdelen	: KOMO gecertificeerd PE
Deksel	: 1 stuks putrand deksel verkeersklasse D400
Diameter mangat	: 610 mm
Onderhoudsschachten	: 1 stuks
Diameter aansluiting in/uit (DN)	: 160 mm
Inbouwdiepte	: T1 = 665 mm, T2 = 690 mm
Hoogte uitwendig	: 2960 mm
Diameter uitwendig	: 1440 mm
Gewicht	: 4.312 kg
Optioneel	: flexibele rubber aansluitstukken (2 per afscheider)
	: deksel verkeersklasse B125
	: betonnen opzetring (vergroting inbouwdiepte) H = 100 mm
	: PVC terugslagklep met vergrendeling 160 mm
	: olie-alarm signalering (max. olielaagdikte)

Wij adviseren u vooraf een capaciteitsberekening ter goedkeuring voor te leggen aan de bevoegde overheidsinstantie





Controleput 315-160

Materiaal	: hoogwaardig kunststof HDPE
Deksel	: 1 gietijzeren deksel
Verkeersklasse	: A15 (geen verkeer)
Diameter aansluiting in/uit	: 160 mm
Inbouwdiepte aansluitingen	: T1=850 mm, T2=900 mm
Hoogte minimaal	: 1000 mm
Diameter schacht	: 315 mm
Gewicht	: ca. 45 kg
Optioneel	: aansluitingen op aanvraag leverbaar op gelijke hoogte
	: deksel verkeersklasse B125, C250 of D400

